

Внимание! С 19 июня начинается дистанционный приём документов для поступления в БрГУ. Абитуриенты, стабильный и сильный вуз ждёт вас!



БРАТСКИЙ



18 июня 2020 г.
N 10,11 (777)

12+



УНИВЕРСИТЕТ

ГАЗЕТА БРАТСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА. ИЗДАЕТСЯ С МАЯ 1984 ГОДА. WWW.BRSTU.RU

Самостоятельный статус вуза

Из приказа Министерства высшего и среднего специального образования РСФСР от 20 февраля 1979 года № 99: "В соответствии с постановлением Совета министров СССР от 26 января 1979 года № 97 Совет министров РСФСР принял постановление от 6 февраля 1979 года № 82 о преобразовании в 1980 году Братского филиала Иркутского политехнического института в **Братский индустриальный институт**. Во исполнение указанных постановлений Совета министров СССР и Совета министров РСФСР и приказа Минвуза СССР от 12 февраля 1979 года № 180 приказываю (министр И.Ф.Образцов): 1. Преобразовать с 1980 года Братский филиал Иркутского политехнического института в Братский индустриальный институт. 2. Главному управлению технических вузов совместно с планово-финансовым управлением в установленном порядке подготовить струк-

туру и перечень специальностей Братского индустриального института. 3. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя министра т. А.И. Попова".

Приказом Министерства высшего и среднего специального образования РСФСР от 4 июня 1980 года № 314 предписывалось организовать новые факультеты (механический, энергетический, заочный) и ряд кафедр в Братском индустриальном институте, который в статусе самостоятельного вуза находился в ту пору в стадии реорганизации и должен был заработать в полную силу с нового учебного года. БрИИ стал в 1999 году государственным техническим университетом (БрГТУ), а в 2004-м - государственным университетом (БрГУ).

По архивным материалам
Маргарита ИСАКОВА



20-22 мая на базе механического факультета БрГУ проходила очередная (ежегодная) XIX Всероссийская научно-техническая конференция "Механики XXI веку", посвящённая в этом году 40-летию МФ.

Тематика конференции: эксплуатация и ремонт машин и оборудования; конструкции, технические и эксплуатационные свойства транспортных средств; современные технологии и автоматизация в машиностроении; материаловедение, динамика и прочность машин и механизмов.

За 19 лет своего существования "Механики XXI веку" обрели статус одной из самых популярных молодёжных конференций Сибири и Дальнего Востока, что доказывается ежегодными стабильными результатами. На этот раз в организационный комитет вошли к.т.н., доценты кафедры СДМ В.С. Фёдоров и К.Н. Фигура, а также к.т.н., доцент кафедры МиТ П.В. Архипов. Председатель конференции - д.т.н., профессор кафедры МиТ С.П. Рыков.

Материалы конференции публикуются в периодическом журнале "Механики XXI веку", который включает результаты научно-исследовательской деятельности российских и зарубежных учёных по тематике "Машиностроение". В них содержатся доказательные научные идеи и разработки, развитие и внедрение которых может способствовать техническому прогрессу в XXI веке. Журнал входит в библиографическую базу данных научных публикаций российских учёных РИНЦ. В этом году в научном журнале "Механики XXI веку" опубликованы 43 статьи российских и зарубежных учёных. География конференции обширна: от Бреста до Хабаровска.

Нынешний формат "Механики XXI веку" пришлось изменить в связи с эпидемиологической ситуацией. Организаторы получили от участников видеопрезентации докладов, которые были размещены на веб-странице механического факультета БрГУ. Всего в работе нынешней видеоконференции приняли участие шесть человек, выступивших с содержа-

Механики XXI веку

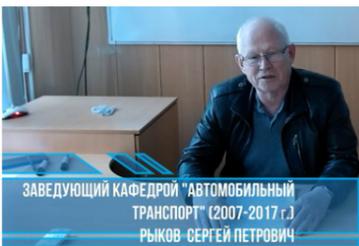
тельными научными докладами.

По итогам конференции программный комитет (С.П. Рыков - д.т.н., профессор кафедры МиТ; П.В. Архипов - к.т.н., доцент кафедры МиТ; П.М. Огар - д.т.н., профессор кафедры ММИИГ; Е.А.Слепенко - к.т.н., заведующий кафедрой МиТ; В.С.Федоров - к.т.н., доцент кафедры СДМ) решил наградить всех участников дипломами первой степени - за высокий научно-технический уровень, актуальность тематики и практическую значимость работ.

Благодарим всех за участие в конференции. Отдельную благодарность выражаем докладчикам, которые нашли силы и время подготовить видеопрезентации. Благодарим также руководство БрГУ за оказанную материальную поддержку в подготовке и проведении конференции "Механики XXI веку".

До встречи на следующей конференции!

Вячеслав ФЁДОРОВ,
член оргкомитета



ЗАВЕДУЮЩИЙ КАФЕДРОЙ "АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ" (2007-2017 г.)
РЫКОВ СЕРГЕЙ ПЕТРОВИЧ

Открыл конференцию "Механики XXI веку" д.т.н., профессор кафедры машиностроения и транспорта, председатель оргкомитета конференции **Сергей Рыков**. Он отметил, что нынешняя конференция, посвящённая 40-летию механического факультета, проходит в необычной обстановке, связанной с коронавирусной инфекцией, то есть дистанционно.

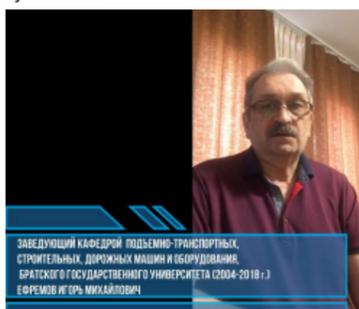
Сергей Петрович напомнил о роли выдающегося учёного Николая Никаноровича Яценко, который вместе с единомышленниками сумел реорганизовать Братский филиал Иркутского политехнического института в самостоятельный вуз - Братский индустриальный институт. Он же стал первым заведующим кафедрой АТ. С.П. Рыков пообещал, что в 2022 году конференция "Механики XXI веку" будет посвящена 100-летию со дня рождения Н.Н.Яценко.

С приветственным словом обратился также нынешний декан ме-



ДЕКАН МЕХАНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА БРАТСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА
ЗЕНЬКОВ СЕРГЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

ханического факультета, к.т.н., доцент кафедры СДМ **Сергей Зеньков**, один из тех, кто стоял у истоков первой конференции "Механики XXI веку", было это в начале 2000-х. Сергей Алексеевич подчеркнул, что для многих участие в конференции стало стартовой площадкой, отправной точкой в научной деятельности: "Они защитили кандидатские и докторские диссертации, стали известными учёными. Но и те, кто не выбрал научную стезю, надолго запомнили эти бурные дискуссии и интересное обсуждение докладов. Думаю, это им помогло в дальнейшей жизни". Декан МФ заметил, что "угроза распространения коронавируса, конечно, внесла свои коррективы в формат проведения конференции, но мы не унываем, так как современные технологии позволяют провести её в режиме онлайн. Желаю всем успехов!"



ЗАВЕДУЮЩИЙ КАФЕДРОЙ ПОДЪЕМО-ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ БРАТСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА (2004-2018 г.)
ЕФРЕМОВ ИГОРЬ МИХАЙЛОВИЧ

Особенно дорогим стало поздравление с юбилеем родного факультета одного из главных идейных вдохновителей и первых организаторов популярного научного форума на братской земле **Игоря Ефремова**, к.т.н., доцента, заведующего кафедрой СДМ с 2004 по 2018 год.

Уважаемый Игорь Михайлович, находясь на пмж в Санкт-Петербурге, тепло приветствовал своих бывших коллег, поблагодарив за поддержку - публикацию научной статьи в соавторстве со своими учениками. "Я сегодня посмотрел на сайте университета

сборник статей и был удовлетворён тем, что традиции нашей конференции, которые мы начинали в начале 2000-х укрепляются, география участия в научном мероприятии расширяется, сейчас уже от Бреста до Хабаровска".

Возвращаясь к теме 40-летия мехфака, И.М. Ефремов, проработавший на кафедре СДМ нашего университета сорок лет, отметил, что факультет достиг огромных успехов как в науке, так и в воспитательной деятельности. "Смею заверить вас, что те научные достижения, которыми гордится факультет, станут традициями вашей повседневной жизни. В это непростое время - время самоизоляции и дистанционного обучения - мы достойно выходим из создавшегося положения. Об этом красноречиво свидетельствует XIX Всероссийская научно-техническая конференция "Механики XXI веку". Большое спасибо за верность традициям! Очень хотелось бы этот праздник, связанный с юбилейной датой механического факультета, встретить вместе, но к сожалению, сегодня это невозможно. Желаю всем крепкого здоровья, дальнейших успехов в образовательной и научной деятельности. Берегите себя, мои дорогие!"



ЗАВЕДУЮЩИЙ УЧЕБНОЙ ЛАБОРАТОРИЕЙ КАФЕДРЫ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ И ГИДРОТЕХНИКЕ БРАТСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА - ХАБАРОВСК
ЭУНАП РОМАН АЛЕКСАНДРОВИЧ

Заведующий учебной лабораторией кафедры транспортно-технологических систем в строительстве и горном деле Тихоокеанского государственного университета (Хабаровск) **Роман Эунап** так же сердечно приветствовал участников конференции "Механики XXI веку", поздравив коллектив механического факультета с юбилейной датой. Роман Александрович отметил, что каждый год преподносит вузовскому сообществу всё новые и новые испытания, и этот год не стал исключением. "Из-за пандемии, - сожалел Р.А. Эунап, - мы не смогли к вам приехать в Братск, лично поздравить с замечательным юбилеем и принять очное участие в широко известном научном ме-

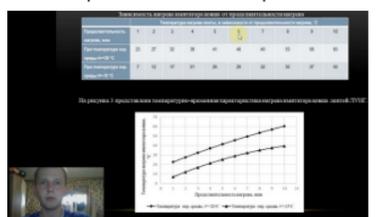
роприятии. Желаем всем активной работы, достойно представить научные исследования! Пусть инженерная смекалка всегда помогает всем нам на жизненном пути, а сложные вопросы и задачи имеют свои простые решения. Уверен, что работа нынешней конференции будет такой же плодотворной, как и предыдущие. Вместе мы добьёмся значительных успехов на благо развития нашей страны. Всем привет, до новых встреч!"



Аспирантка Сибирского государственного университета науки и технологий имени М. Ф. Решетнёва **Дарья Шуринова** выступила с двумя докладами: "Онлайн диагностика состояния производственных линий на базе промышленных контроллеров" и "Обзор существующих методов контроля теплоэнергетических характеристик бытовых холодильников".



Ведущий инженер ПАО "Иркутскэнерго" (Усть-Илимская ТЭЦ), к.т.н. **Сергей Горюнович** представил доклад на тему: "Расчёт на прочность многослойной балки при поперечном изгибе методами сопротивления материалов".



Магистрант Братского государственного университета **Дмитрий Сухович** с докладом "Применение гибкого ленточного нагревательного элемента для снижения намерзания грунта" (продолжение на стр.2)



С юбилеем, механический факультет!

Университет отмечает 40-летие механического факультета, который с нового учебного года, объединившись с лесопромышленным факультетом, станет называться факультетом транспортных систем и лесного комплекса.

Механический факультет (согласно приказу Министерства высшего и среднего специального образования РСФСР) образован 4 июня 1980 года. Первоначально в состав факультета входило семь кафедр, включая общетехнические.

Специальности механического факультета ведут начало с общетехнического факультета Братского филиала Иркутского политехнического института. Первый набор студентов на специальности АТ и СДМ осуществлён в 1965 году. Далее подготовку студентов по данным специальностям проводили на электромеханическом факультете Братского филиала ИПИ под руководством к.т.н., доцента Л.Д. Калачёва, к.и.н., профессора К.П. Петровой, а с октября 1977-го по июль 1980-го - декана электромеханического факультета к.т.н., профессора М.П. Титова. Он и его заместители - доценты Ю.Н. Кулаков и Б.В. Фёдоров - проводили большую воспитательную работу. Уделялось много внимания учебной, научной и методической работе. В результате укреплялся кадровый состав кафедр, начали приглашать сотрудников из других вузов страны, сократился отсев обучающихся, улучшилась успеваемость, возросло качество знаний студентов.



Первый декан МФ В.А. Поскрёбышев (с 1980 по 1985 год)

В 1980 году Братский филиал ИПИ был преобразован в Братский индустриальный институт, а электромеханический факультет разделен на два факультета: энергетический и механический. Первым деканом мехфака стал назначенный на эту должность к.т.н., профессор В.А. Поскрёбышев. Он возглавлял факультет с 1980 по 1985 год. Следующие четыре года деканом механического факультета был к.э.н., профессор М.С. Козлов. С 1989 по 2005 год факультет возглавлял к.т.н., профессор Г.В. Голованов. С 2005 года по настоящее время деканом факультета-юбилея является к.т.н., доцент Сергей Алексеевич Зеньков.

Весомый вклад в становление и развитие механического факультета внесли д.т.н., профессор С.В. Белокобыльский, Л.М. Долотов, А.А. Енаев, Л.А. Ефанов, Д.Ю. Кобзов, Д.В. Лобанов, Л.А. Мамаев, П.М. Огар, С.П. Рыков, А.С. Янюшкин, Н.Н. Яценко, д.э.н., профессор А.А. Саложников, д.п.н., профессора Л.П. Григорьевская, Г.А. Иващенко, к.т.н., профессора Г.В. Голованов, И.М. Ефремов, Н.П. Краснятов, В.А. Поскрёбышев, Л.А. Рогова, Г.И. Сухоруков, к.т.н., доценты О.П. Бороздин, С.В. Герасимов, А.И. Ермаков, И.Д. Ильин, Л.А. Калашников, В.А. Коронатов, А.И. Логунов, Л.Н. Му-

рашова, В.И. Николаев, Л.А. Николаев, Г.Н. Плеханов, В.Г. Пятаков, Э.К. Салугин, Ю.Н. Стебеньков, С.О. Сафонов, А.И. Тарасов, В.А. Торопов, С.А. Фрейберг, В.В. Яковлев, Е.П. Ясенков, доценты В.Ф. Бочкарников, Л.М. Гончарова, В.И. Ефремова, Ю.А. Кобзов, А.А. Кропотов, Г.М. Купехова, З.П. Макарова, З.А. Макеева, С.С. Рудя, Л.Г. Семёнова, В.В. Шипилов, В.А. Егоров и другие.

На смену ветеранам и в помощь им пришли молодые энергичные к.т.н., доценты П.В. Архипов, С.Н. Герасимов, Л.Б. Григорьевский, В.В. Жмуров, В.Б. Кашуба, А.М. Кузнецов, В.В. Мазур, В.Ю. Попов, Д.А. Рычков, Е.А. Слепенко, В.С. Фёдоров, К.Н. Фигура и другие.

В настоящее время факультет объединяет три кафедры: машиностроения и транспорта; машиноведения, механики и инженерной графики; подъёмно-транспортных, строительных и дорожных машин и оборудования.

На факультете обучается около 250 студентов. За весь период существования нами подготовлено свыше 5000 специалистов, которые успешно работают по специальности в различных регионах страны.

Основные принципы обучения на факультете базируются на использовании как традиционных, так и новых образовательных технологий, позволяющих обеспечить высокую теоретическую и практическую подготовку специалистов.

Кафедры факультета располагают современной лабораторной базой и новейшим программным обеспечением на уровне ведущих вузов страны, что позволяет выпускникам получать практические навыки работы на современном отечественном и зарубежном оборудовании.

С 2000 года осуществляется многоуровневая подготовка: бакалавриат, магистратура, специалитет. Магистратура открыта по трём направлениям и шести магистерским программам (40 % студентов обучается по двухуровневой системе).

В научно-исследовательской деятельности факультета принимают активное участие не только все преподаватели, но и 90% студентов очной формы обучения. Следует отметить, что начиная уже с первого курса обучения студенты участвуют и в реферировании научной литературы, и участвуют во всероссийских олимпиадах.

Результаты научных исследований преподаватели докладывают на ежегодных научно-технических конференциях, а студенты и магистранты - на ежегодной, ставшей уже традиционной Всероссийской, с международным участием научно-технической конфе-



Декан МФ с 1985 по 1989 год М.С. Козлов

ренции "Механика XXI века", по результатам которой выпускаются сборники научных трудов, ин-

дексируемые в РИНЦ. Поэтому курируемые преподавателями университета при переходе на обучение на следующую ступень - магистратуру - студенты уже имеют научный задел, награды и публикации.

Ежегодно мы участвуем в различных конкурсах: "Ползуновские гранты", "Лучшие товары и услуги Сибири "ГЕММА", конкурсе грантов Президента Российской Федерации для государственной поддержки молодых российских учёных - кандидатов наук, грантов Министерства науки и высшего образования РФ. Вот некото-



Организационное собрание 1 сентября 2005 года для первокурсников МФ, где их познакомил с заведующими кафедрами, разъяснили, как себя правильно вести в стенах университета, а затем выдали студенческие билеты. Слева направо: завкафедрой АТ А.А. Енаев, замдекана МФ А.А. Кропотов, декан МФ Г.В. Голованов, завкафедрой МидМ А.М. Долотов, завкафедрой СДМ И.М. Ефремов.

рые из наших достижений за последние пять лет.

В 2014 году на факультете защищены: 1 диссертация на соискание учёной степени кандидата наук и 1 диссертация на соискание доктора технических наук. Издано 145 научных публикаций (из них 8 за рубежом, 22 статьи из перечня ВАК, 25 в СМТ), 3 монографии, подано 17 заявок на изобретения, получено 4 патента и 2 свидетельства о регистрации программ ЭВМ. На факультете выполнялись научно-исследовательские работы по государственному заданию Министерства образования и науки РФ с объёмом финансирования 3 миллиона 84 тысяч рублей, а также хозяйственные научные работы на сумму 1 миллион 778 тысяч рублей. Остепенённость факультета на конец 2014 года составляла 86,5%.

В научно-исследовательской деятельности МФ принимают активное участие не только преподаватели, но и большинство обучающихся. Основные результаты участия студентов в НИР: 2 заявки на ГРАНТ "УМНИК" и 1 победитель; 7 заявок на конкурс лучшей НИР и 7 наград, дипломов; 36 докладов на 5 конференциях из них 6 докладов без участия сотрудников, 9 заявок на изобретение и 3 патента совместно с сотрудниками; на факультете действуют 7 подразделений для вовлечения студентов в НИР.

В 2015 году работниками факультета издано 108 научных работ (из них 16 статей из перечня ВАК, 7 статей в СМТ, 9 статей в зарубежных изданиях, из которых 5 статей, входящих в базу SCOPUS, а также 75 публикаций в сборниках международных и всероссийских конференций и 1 учебное пособие с грифом министерства). Подано 42 заявки на изобретение, получено 30 патентов. Средний индекс Хирша по факультету на конец 2015 года равен 6. На факультете выполнялись научно-исследовательские работы по государственному заданию Министерства образования и науки Российской Федерации с объёмом финансирования 3 миллиона 690 тысяч рублей. Остепенённость факультета на конец 2015 года составляла 89,4%. В научно-исследовательской деятельности факультета принимали ак-

тивное участие не только преподаватели, но и большинство обучающихся. Основные результаты участия студентов в НИР: 4 заявки на конкурс ВКР 2015 года Министерства образования, 1 заявка на грант Президента РФ 2015, 1 победитель конкурса "УМНИК", дипломы победителей ежегодной региональной олимпиады по материаловедению в ИрГТУ (Иркутск); 37 докладов на конференциях различного уровня.

В 2016 году на факультете издано 96 научных работ, из них 18 (было 16) статей из перечня ВАК, 10 статей в СМТ, 9 статей в заг-



Декан МФ с 1989 по 2005 год Г.В. Голованов

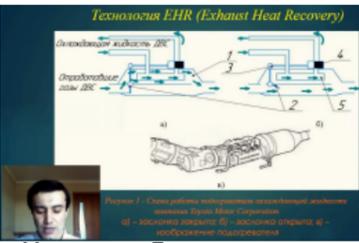
раничных изданиях, входящих в систему цитирования SCOPUS, а также 36 публикаций в сборниках международных и всероссийских конференций и 1 монография). Получено 4 патента. Средний индекс Хирша по факультету на конец 2016 года составил 9,5. На факультете выполнялись научно-исследовательские работы по государственному заданию Мини-



Декан МФ с 1989 по 2005 год Г.В. Голованов

стерства образования и науки Российской Федерации с объёмом финансирования 2 миллиона 845 тысяч рублей. Остепенённость факультета на конец 2016 года составила 87,3% (было 89,4%). Основные результаты участия студентов в НИР: 6 заявок на конкурс ВКР 2016 года, дипломы участников конференций различного уровня в 2016, дипломы участников ежегодной региональной олимпиады по материаловедению в ИрГТУ (Иркутск); 36 докладов на конференциях различного уровня.

В 2017 году сотрудниками факультета издано 117 научных работ (из них 38 статей из перечня ВАК, 12 статей в зарубежных изданиях, входящих в систему цитирования SCOPUS, 6 статей, индексированных в базе данных Web of Science.) Издано 37 статей в сборниках международных и всероссийских конференций, а также 3 монографии и 2 учебных пособия. Подано всего 30 заявок на патенты и свидетельства. Средний индекс Хирша по факультету на конец 2017 года был равен 10,7. Основные результаты участия студентов в НИР: 5 заявок на конкурс ВКР, подано 2 заявки по программе "УМНИК", получены дипломы участников конференций



Магистрант Братского государственного университета **Абдукадор Абдукундузов** подготовил доклад на тему: "Использование рекуперативных теплообменников для разогрева гидравлического масла технологических машин в условиях низких температур".



Студенты Братского государственного университета **Иван Бондалет** и **Леонид Радынский** представили доклад "Применение профилактической жидкости для снижения адгезии грунта к машинам".



Старший преподаватель Братского государственного университета **Инна Кобзова** выступила с докладом на тему: "Обеспечение работоспособности гидроцилиндров с направляющими качения для дорожных и строительных машин".





различного уровня, результаты НИР студентов используются в учебном процессе. По результатам опубликовано всего 37 научных работ на конференциях различного уровня (из них 19 без соавторов - сотрудников механического факультета).



Сегодняшний декан МФ
С.А. Зеньков

авторов - сотрудников механического факультета).

В 2018 году преподавателями факультета опубликована 91 научная работа (из них 8 статей из перечня ВАК, 11 статей в зарубежных изданиях, входящих в систему цитирования SCOPUS, 12 статей, индексируемых в базе данных Web of Science.), 35 статей в изданиях РИНЦ и 25 публикаций в других системах цитирования. Издано 27 статей в сборниках международных и всероссийских конференций, а также 2 монографии. Подано 5 заявок на объекты промышленной собственности. Получено 12 патентов и 3 свидетельства о государственной регистрации программ ЭВМ. Средний индекс Хирша по факультету на конец 2018 года составлял 8,9. Основные результаты участия студентов в НИР: 4 заявки на конкурс ВКР, подано 2 заявки на гранты, 12 патентов и 1 свидетельство о регистрации программы ЭВМ в соавторстве с обучающимися, получены дипломы участников конференций различного уровня, результаты НИР студентов используются в учебном процессе. По результатам опубликовано всего 27 научных работ на конференциях различного уровня из них 9 без соавторов - сотрудников механического факультета. Один студент - победитель регионального конкурса "Студент

(Симферополь); подана 1 заявка на грант в соавторстве с обучающимися, получены дипломы участников конференций различного уровня. По результатам опубликовано 19 научных работ на конференциях различного уровня (из них 6 без соавторов - сотрудников механического факультета).

Обучающиеся отмечены именными стипендиями: 3 стипендии Президента Российской Федерации по приоритетным направлениям науки и техники; 2 стипендии Правительства Российской Федерации по приоритетным направлениям науки и техники; 1 стипендия губернатора Иркутской области; 3 стипендии мэра города Братска.

Результаты научных работ вызывают интерес предприятий тракторного, авиационного, автомобильного, инструментального машиностроения и других отраслей промышленности. Научные разработки широко используются в учебном процессе. По результатам НИРС организована работа семинаров, конференций, конгрессов, симпозиумов, выставок, включая опубликование собственных научных и учебно-методических работ, а также работ приглашённых авторов-работодателей; наличие совместных публикаций.

Таким образом, участие в научной работе способствует более глубокому закреплению теоретических знаний, получаемых студентами при изучении учебных дисциплин, развивает повышенную требовательность к себе, аккуратность, точность в выполнении заданий и научную активность. Приобщение к будущей профессии приобретает творческий характер и требует углублённого изучения дополнительной научной литературы, проникновения в глубинную сущность изучаемых явлений и процессов.

Сегодня механический факультет проводит обучение студентов по следующим направлениям подготовки: 23.03.02 "Наземные

Кафедра автомобильного транспорта (АТ)



Первый коллектив кафедры АТ, заседание ведёт Н.Н.Яценко

Становление

Кафедра автомобильного транспорта является одной из старейших в Братском государственном университете. Ещё в 1970 году на общетехническом факультете Иркутского политехнического института была создана автомобильная секция, которая стала составной частью кафедры АТ ИПИ. Возглавил секцию доцент И.А.Бескин. В состав секции вошли доцент Л.Д.Калачёв и старший преподаватель Л.А.Рогова.

С 1971 по 1974 год преподавательский состав пополнился к.т.н, доцентом Л.А.Ефановым, старшими преподавателями Г.Т.Фадеевым и Б.М.Синицыным.

В 1972 году состоялся первый выпуск специалистов. Девятнадцать выпускников защитили дипломные проекты, получив квалификацию инженера-механика автомобильного транспорта.

В 1974 году секция преобразована в кафедру АТ. Первым её заведующим стал выдающийся учёный с мировым именем - доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РФ, лауреат премии Совета министров СССР Николай Иванович Яценко. С этого периода начинается строительство учебных мастерских кафедры, лабораторная база оснащается современным учебным и научным оборудованием.

Голованов (Нижний Новгород) защитили кандидатские диссертации и были избраны на должности доцентов Л.А. Рогова, Г.Т. Фадеев, Л.А. Ефанов, Е.М. Собенников, Е.П. Ясенков, И.Ф. Геврасев.



Коллектив кафедры АТ в начале 2000-х

Развитие

После отъезда Н.Н. Яценко на прежнее место работы в Москву в июле 1980 года заведующим кафедрой избран к.т.н., доцент Л.А.

В 1993 году кафедра АТ была принята в качестве коллективного члена в Ассоциацию автомобильных инженеров (ААИ) и активно участвовала в её работе; организовывала и ежегодно проводила конкурсы дипломных проектов по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство". Победители конкурса награждались дипломами ААИ и денежными премиями.

Кафедра является членом Международной ассоциации автомобильного и дорожного образования (МААДО).

Высокий профессиональный уровень профессорско-преподавательского состава кафедры "Автомобильный транспорт", наличие современной лабораторной базы позволили ей трижды - в 1994, 1998 и 2001 годах - пройти аккредитацию Госстандартом России в качестве органа по сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Кафедра проводила активную деятельность как Региональный



Дружный механический факультет на шествии в честь Дня знаний

года" в номинации "Интеллект года".

Не стал исключением и 2019 год. На факультете издано 59 научных работ (из них 11 статей из перечня ВАК, 5 статей в зарубежных изданиях, входящих в систему цитирования SCOPUS, 3 статьи, индексируемые в базе данных Web of Science.), 40 статей в изданиях РИНЦ и 2 публикации в других системах цитирования. Издано 19 статей в сборниках международных и всероссийских конференций, а также 2 монографии и 3 учебных пособия. Подано 2 заявки на объекты промышленной собственности. Получен 1 патент. Средний индекс Хирша по факультету на конец 2019 года был равен 13,83. В научно-исследовательской деятельности факультета принимают активное участие большинство обучающихся. Подготовлен отчёт НИР студентов, желающие могут ознакомиться. Основные результаты участия студентов в НИР: 7 заявок на конкурс ВКР (из них 7 отмечены дипломами), 2 диплома в личном зачёте на региональной олимпиаде по материаловедению, 1 диплом за участие во Всероссийском инженерном конкурсе "ВИК-2019"

транспортно-технологические комплексы" - академический бакалавриат, 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" - академический и прикладной бакалавриат, 15.03.05 "Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств" - академический и прикладной бакалавриат, 23.05.01 "Наземные транспортно-технологические средства" - специалитет.

Студенты механического факультета продолжают принимать активное участие в общественной, культурно-массовой и спортивной жизни университета. Многократно студенты и преподаватели факультета становились победителями и призёрами спартакиад университета, российских и международных соревнований.

Жизнь продолжается. Желаем преподавателям и сотрудникам крепкого здоровья, семейного и материального благополучия, успехов в научной и педагогической деятельности, а студентам - успехов в преодолении всех преград. С юбилеем, механический факультет!

Сергей ЗЕНЬКОВ,
декан МФ,
к.т.н., доцент



Коллектив кафедры АТ в 2012 году

Под руководством Н.Н. Яценко началась подготовка аспирантов по научной специальности 05.05.03 "Автомобили и тракторы". Первыми аспирантами кафедры стали инженеры С.П.Рыков, П.П.Просветов, Ю.М.Глазырин, А.А.Енаев.

В 1974 году состоялся первый выпуск специалистов автомобильного транспорта, прошедших обучение по заочной форме, а через год - по вечерней форме.

Постепенно кафедра пополнилась высококвалифицированными кадрами из других городов страны. Так, в 1975-м на должность профессора кафедры избран к.т.н., доцент Б.Б. Генбом (Львов), в 1976-м на работу принят к.т.н. В.П.Шалдыкин (Дмитров), в 1978-м на должность доцента кафедры избран к.т.н., старший научный сотрудник Л.А.Николаев (Москва), в 1985-м избран к.т.н., доцент Г.В.

Николаев. Через четыре года кафедрой возглавил к.т.н., доцент В.Г. Пятаков, а ещё через пять лет - к.т.н., доцент А.А. Сапожников (в последующем д.э.н.). Затем кафедрой АТ руководили (с 1992 по 2007 год) к.т.н., доцент А.А. Енаев (ныне д.т.н., профессор) и д.т.н., профессор С.П. Рыков (с 2007 по 2017 год).

До 2014 года кафедра готовила специалистов с высшим образованием: инженеров по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство", бакалавров и магистров по специальности "Автомобили", вела подготовку специалистов высшей квалификации (к.т.н.) по специальности 05.05.03 "Колёсные и гусеничные машины". Ежегодно по очной и заочной формам обучения кафедра выпускала около 60 специалистов для работы в восточных регионах России. Неотъемлемой частью подготов-



В учебных лабораториях
кафедры АТ

учебно-исследовательский центр "КАМАЗ-БрГУ". Ежегодно студенты третьего курса выезжали на автозавод "КАМАЗ" для прохождения производственной практики. Сотрудники кафедры прошли обучение на этом автозаводе для организации обучения и переподготовки (продолжение на стр.4)



работников автопредприятий по обслуживанию и ремонту агрегатов современных автомобилей.

Двое сотрудников кафедры прошли обучение в качестве независимых экспертов и приступили к коммерческой деятельности в сфере оценки машин, оборудования и систем под эгидой научно-экспертного центра "Эксперт-оценка" (Е.А. Слепенко, В.В. Мазур).

Кафедра по заказу предприятий и организаций автомобильного транспорта, промышленности и предпринимателей осуществляла целевую подготовку специалистов для АТП, СТО и других организаций; проводила переподготовку специалистов по вопросам инструментального контроля, лицензирования и сертификации, ресурсосбережения на автомобильном транспорте; выполняла опытно-конструкторские и научно-исследовательские работы по договорам с предприятиями; выполняла технико-экономическое обоснование организации и реконструкции АТП и СТО; проводила предпроектную подготовку предприятий автомобильного транспорта и автосервиса; осуществляла консультации по вопросам финансово-экономической, коммерческой и производственно-технологической деятельности; осуществляла анализ и оценку дорожно-транспорт-

диссертации и возглавляли в разные годы кафедру АТ, реализуя идеи Яценко. За 44 года работы кафедры АТ её сотрудники и преподаватели защитили 14 кандидатских и 5 докторских диссертаций - В.П. Шалдыкин, Л.А. Ефанов, А.А. Сажожинов, А.А. Енаев, С.П. Рыков; ими написано 15 монографий, изданных в том числе в центральных издательствах ("Машиностроение", "Транспорт", "Стандарты", "Лань"); получено более 60-ти патентов на изобретения; кафедрой подготовлено более 2100 молодых специалистов для предприятий автотранспортной отрасли.

В 2014 году кафедре АТ были выделены значительные средства на приобретение современного диагностического оборудования. Закуплены и установлены в учебных мастерских комплекс автомобильного диагностического оборудования для ТО, включая тормозной стенд и стенд мощностью для легковых автомобилей "Dynamest Pro 2x260". На их базе созданы малые предприятия "Автомобильные инновации", "Технический центр", инжиниринговый центр "Эксперт-оценка", которые позволяют проводить учебные и производственные практики студентов и зарабатывать дополнительные деньги сотрудникам кафедры.



Лаборатория диагностики автомобилей. Стенд мощностной "Dynamest Pro 2x260"

ных происшествий; осуществляла сертификацию услуг по ТО и ремонту автотранспортных средств; участвовала, организовывала и проводила конференции, выставки, семинары.

Реформа российской высшей школы и переход вузов на многоуровневую систему подготовки специалистов отрицательно сказались на жизни и деятельности кафедры АТ. Снижение количества бюджетных мест, следовательно - снижение числа обучающихся, их низкая подготовка и в связи с этим высокая отчисляемость привели к резкому уменьшению учебной нагрузки. По разным причинам кафедре покинули шесть преподавателей, в том числе два доцента, и три лаборанта из пяти. В этих условиях коллектив кафедры искал и находил пути дальнейшего развития и совершенствования учебного и научного процессов.

Достижения

Оценивая весь период становления и развития кафедры автомобильного транспорта, начиная с 1974 года, когда она была организована, и до 2018 года, когда произошло объединение с кафедрой технологии машиностроения, и она стала называться кафедрой машиностроения и транспорта, нужно отметить следующие высокие достижения и успехи на всех направлениях её деятельности.

Во-первых, организовал кафедру и обеспечил её быстрое развитие учёный с мировым именем Николай Никанорович Яценко. Он почти сразу же организовал аспирантуру и сформировал научную школу по направлению "Динамика и прочность автомобиля", способствовал совершенствованию её экспериментальной базы и росту публикационной активности сотрудников.

В дальнейшем его ученики защищали кандидатские и докторские

Кафедра гордится своими научными достижениями: разработан метод оценки колебаний автомобиля в режиме экстренного торможения; выполнено исследование тягово-скоростных свойств и топливной экономичности автобуса "SANOS-415" с двигателями "Д-20НР" и "ЯМЗ-236"; проведена классификация автобусных маршрутов города Братска с оценкой затрат и учётом их сложности; разработаны теоретические основы оценки колебаний автомобиля с учётом сглаживающей и поглощающей способности шин; проведены экспериментальные исследования колебаний автомобиля в режиме торможения; разработаны новые конструкции колёс: колесо с внутренним подпрессориванием, колесо повышенного демпфирования и колесо повышенной живучести, амортизаторы с регулируемыми характеристиками; обоснованы нормы расхода топлива дизель-генераторными установками, эксплуатируемыми в Братском районе; разработан метод оценки стабильности контакта колёс с опорной поверхностью при движении автомобиля по дороге со случайным профилем; разработан метод оценки коэффициента сопротивления качению автомобильного колеса.

Основные научные результаты внедрялись на автомобильных заводах ЗИЛ, ГАЗ, в центре испытания автомобильной техники НИЦИАМТ, предприятиях автотранспортного комплекса, в учебный процесс университета.

Специальности автомобильного профиля по-прежнему востребованы среди молодёжи региона, а выпускники, которыми гордится кафедра АТ, пользуются авторитетом и спросом у руководителей предприятий не только автотранспортного комплекса.

Сергей РЫКОВ,
заведующий кафедрой АТ
с 2007 по 2017 год,
д.т.н., профессор

Кафедра машиноведения, механики и инженерной графики (ММиИГ)

Входящая в состав механического факультета кафедра "Машиноведение, механика и инженерная графика" образована приказом ректора ФГБОУ ВПО "Братский государственный университет" №59 от 10 февраля 2015 года путём слияния трёх кафедр - "Машиноведение и детали машин", "Теоретическая и прикладная механика", "Инженерная геометрия и компьютерная графика". Каждая из них имеет свой многолетний славный путь становления и развития, об этом пойдёт речь дальше.

Кафедра ММиИГ, в составе которой работают сегодня три профессора, шесть доцентов, один старший преподаватель, один заведующий лабораториями, один учебный мастер, обеспечивает образовательный процесс по следующим дисциплинам: "Инженерная графика", "Инженерная и компьютерная графика", "Начертательная геометрия и инженерная графика", "Начертательная геометрия", "Инженерная и машинная графика", "Машинная графика", "Компьютерная геометрия и графика", "Педагогика и психология в высшей школе", "Образовательные технологии в высшей школе", "Теория механизмов и машин", "Материаловедение", "Технология конструкционных материалов", "Материаловедение. Технология конструкционных материалов", "Детали машин и основы конструирования", "Прикладная механика", "Метрология, стандартизация и сертификация", "Теоретическая механика", "Сопротивление материалов", "Техническая механика", "Динамика и прочность машин".

При кафедре ведётся подготовка аспирантов по научным специальностям 05.02.02 - Машиноведение, системы приводов и детали машин (д.т.н., профессор П.М. Огар).



Коллектив кафедры ИГиКГ

Исторический экскурс. В 1962 году в Братске, на общетехническом факультете Иркутского политехнического факультета была организована секция инженерной графики - одно из первых учебных подразделений университета. В 1979 году секция преобразована в кафедру инженерной графики, которая в 2002 году была переименована в кафедру инженерной геометрии и компьютерной графики.

Первыми преподавателями кафедры, приехавшими в Братск в 1962 - 1965 годах, стали лучшие выпускники Иркутского политехнического института: И.И. Гребенщикова, М.Л. Потапова, Л.М. Смирнова, Г.И. Ткачук, Л.А. Рогова, Л.А. Киргизова.

В 1980 году на кафедру пришла Г.А. Иващенко (ныне профессор, д.п.н.), а в 1981-м - З.В. Красношапка (доцент). Позднее состав кафедры пополнили молодые и перспективные преподаватели: С.А. Фрейберг (доцент, к.п.н.); выпускники БрГУ (дипломы с отли-



Коллектив кафедры ММиИГ

чием) Ж.В. Зыкова и Л.Б. Григорьевский (к.п.н., доцент).

В различные периоды существенный вклад в становление и развитие кафедры вносили её руководители. Много сил, энергии и таланта они отдали работе, сочетая преподавательскую и научную деятельность с организаторской: главный архитектор Норильска В.Н. Бузин (коренной ленинградец), инженер-конструктор из Волгограда Р.М. Антонов, к.т.н., профессор Ш.Х. Даминов (киевлянин). С 1997 года кафедру возглавляет д.п.н., профессор Л.П. Григорьевская, которая начала свой путь в нашем университете в далёком 1969 году.

Важную работу в организации учебного процесса на кафедре выполнял учебно-вспомогательный персонал. Много лет проработали лаборанты К.Л. Апанович, Н.Ф. Чмыхова, Т.П. Стерлягова, О.М. Тарасова, М.Н. Ермакова, заведующая лабораторией Н.А. Мурашова, программист Е.В. Мещерякова.

Другой экскурс в историю. С 1957 по 1964 год в УКП, а затем на ОТФ обучались только студенты заочного отделения. В то вре-

преподавателями по теоретической механике стали А. Г. Лебедев, Л.А. Дулина, Г.М. Кулехова, Л.М. Гончарова, Л.Г. Семёнова, У.С. Ямалов, Н.Ф. Михайлова, В.П. Заревин, З.А. Макеева, А.И. Тарасов. Первыми лаборантами секции были Л.П. Григорьевская (в настоящее время доктор педагогических наук, сначала заведующий кафедрой ИГиКГ, а теперь ММиИГ), П.И. Дайнеко (лауреат городских и областных конкурсов бардовской песни), Е.Д. Кожура.

До 1976 года секция сопротивления материалов обеспечивала также занятия по строительной механике, их вели В.П. Романов и В.А. Заревин. На секции теории механизмов и машин работали выпускники ИПИ А.И. Ермаков, В.Ф. Бочкарников, В.В. Шипилов.

Секция деталей машин начала работать с 1969 года. Первыми преподавателями стали В.С. Минеев, А.И. Тарасов, Ю.Н. Кулаков. Секция вышла из состава кафедры ТИПМ в 1978 году.

В 1978 году (в условиях уже филиала ИПИ) в Братске приказом ректора была образована кафедра "Теоретическая и прикладная механика". В неё вошли вышеперечисленные секции, явившиеся также основой для образования кафедры ДМиПТМ и частично для кафедры СДМ.

В первый состав кафедры теоретической и прикладной механики входили: А.И. Тарасов - заведующий кафедрой, к.т.н., доцент; Г.М. Кулехова - доцент; Л.М. Гончарова - доцент; Л.Г. Семёнова - доцент; М.А. Ситников - к.т.н., доцент, приехавший из Новосибирского электротехнического института; Л.А. Калашников - к.т.н., доцент, выпускник Ленинградского военно-механического института; А.И. Ермаков - к.т.н., доцент; И.А. Оленченко - к.т.н. (доцент МЛИ), В.Ф. Бочкарников, В.В. Шипилов, З.А. Ма-



Заведующий кафедрой теоретической и прикладной механики С.В. Белокобыльский (третий справа) вместе с коллегами В.А. Поскрёбышевым (первый слева) и А.И. Ермаковым (второй справа) встречает делегацию учёных из Ленинграда

мя лекции по теоретической механике читали педагоги, командированные из Иркутского политехнического института. Первыми

кеева, Ю.Н. Кулаков, Н.Ф. Михайлова, А.А. Волкова - ст. преподаватели; С.В. Белокобыльский - ассистент, выпускник Куйбышевского поли-



Коллектив кафедры ТиПМ



технического института; Е.И. Распутина - в 1993 году работала ассистентом, выпускница Ленинградского государственного университета; П.И. Дайнеко - ст. лаборант; лаборанты Л.П. Григорьевская и Н.Г. Борисова.

Итак, первым заведующим кафедрой теоретической механики стал А.И.Тарасов (1978 - 1982 гг.). Комплектование коллектива, создание материальной базы, повышение качества подготовки студентов, формирование новых учебных планов - все эти вопросы пришлось решать именно ему.

Следующими заведующими кафедрой стали М.А.Ситников (1982 - 1984 гг.),

С.В.Белокобыльский (1984 - 1997 гг.), В.А. Коронатов (1997 - 2015 гг.). Все они приняли активное участие в становлении дисциплин, их методическом обеспечении, оснащении лабораторий и тем самым способствовали развитию кафедры. Значительный вклад в активизацию научно-исследовательской работы кафедры, безусловно, внёс С.В.Белокобыльский, впоследствии доктор технических наук, ректор БрГУ с 2003 по 2018 год.

В разные периоды на кафедре трудились (кроме уже упомянутых в этой статье) В.А. Хангалов, С.А. Зеньков, В.А. Чистяков, А.М. Тютюник, А.И. Перельгин, А.И. Нижегородов, М.Г. Беспалов, Т.М. Тигунцева, О.А. Чулина, В.Б. Кашуба, И.С. Ситов и др.

чество с СибНИИЦКом, институтом механики и сейсмостойкости АН УзССР, якутским филиалом СОАН СССР, КБ "Арматурпроект" (Самара), НИИхиммашем (Иркутск).

С 1993 года кафедра вошла в состав вновь образованного общетехнического факультета. С августа 1994 года в состав кафедры ДМиПТМ вошла кафедра "Технология металлов и лазерная обработка". Одновременно в её распоряжение перешли лаборатории металловедения и технологии конструкционных материалов. В 1995 году кафедра ДМиПТМ переименована в кафедру "Маши-

Коллектив кафедры МиДМ



новедение и детали машин". С таким названием она благополучно просуществовала до 2015 года (читайте первый абзац статьи).

Большой вклад в становление и развитие кафедры внесли: к.т.н., доцент В.А. Поскрёбышев; к.т.н., доцент А.И. Ермаков; ст. преподаватели Ю.Н. Кулаков, В.Ф. Бочкарников, В.В. Шипилов, к.т.н., доцент И.Д.Ильин; ассистент Г.Г. Петушкина.

Коллектив кафедры МиДМ



Третий исторический экскурс. В июне 1983 года организована кафедра "Детали машин и подъёмно-транспортные машины" (ДМиПТМ) путём выделения учебных дисциплин кафедр "Строительные, дорожные машины и оборудование" и "Теоретическая и прикладная механика". Кафедра тогда в первый раз вошла в состав механического факультета.

В то время на кафедре имелись лаборатории деталей машин и ПТМ, а также теории механизмов и машин. Развивалось сотрудни-

В различные периоды состав кафедры пополняли: к.т.н., доцент М.Б. Светлов; ст. преподаватель М.Н. Фесун; д.т.н., профессор П.М. Огар; д.т.н., профессор А.М. Долотов; к.т.н., профессор Г.И. Сухоруков; к.т.н., доцент В.Н. Попов; к.т.н., доцент Е.П. Ясенков, к.т.н. Т.В. Губарева; ст. преподаватели В.И.Троянов, С.П. Стаценко, П.Л. Коробка; к.т.н., доцент С.В. Герасимов; к.т.н., доцент А.Б. Иско.

Первым заведующим кафедрой был избран В.А. Поскрёбышев, который возглавлял её по июнь 1994 года. В последующие годы

заведующими кафедрой избирались д.т.н. П.М. Огар, А.М. Долотов. С 2009 года по февраль 2015-го исполнял обязанности заведующего кафедрой к.т.н. С.В.Герасимов.

В становлении кафедры, создании и укреплении её материальной базы принимали участие: ст.лаборанты С.М. Байбородин, Е.Д. Кожура, А.Н. Кулаков, Т.Н. Пименова, Л.А. Хозиас, учебные мастера Д. Залетаев, Д.Ю. Сидоров, И.О. Кобзова, В.А. Лузин, заведующие лабораториями С.А. Пронькина, Л.С. Рудишина.

Современная кафедра "Машиноведение, механика и инженерная графика" уделяет особое внимание следующим направлениям своей деятельности: поддержание статуса университета как центра образования, культуры и науки; содействие участию студентов в работе общественных организаций, развитию студенческого самоуправления, организации труда, быта и отдыха обучающихся; организация и проведение на высоком научно-методическом уровне учебно-воспитательного процесса и подготовка специалистов в соответствии с требованиями ГОС, федеральных государственных образовательных стандартов и учебных планов, утверждённых учёным советом ФГБОУ ВО "БрГУ". С этой целью кафедра занимается формированием квалифицированного профессорско-преподавательского состава и учебно-вспомогательного персонала; проводит на высоком научно-методическом уровне лекции, лабораторные, практические и другие виды занятий; осуществляет разработку учебников, учебных пособий и других методических материалов и составляет по поручению ректората университета заключения на учебную литературу; разрабатывает и использует в учебно-вос-

питательном процессе новые методы и современные технические средства обучения. Кафедра организует и проводит научно-исследовательскую работу, в том числе научно-исследовательские работы по госбюджетным темам в соответствии с утверждённым планом НИР, а также по хозяйственным темам, международным, федеральным и региональным программам и проектам.

Большое внимание кафедра уделяет работе с одарёнными и талантливыми студентами. Осуществляет руководство научно-исследовательской работой обучающихся; организует научные и творческие студенческие коллективы и содействует их работе; выявляет и привлекает способных обучающихся к научной деятельности; содействует проведению научных квалификационных исследований при подготовке магистров; представляет научные студенческие работы к публикации, а также на научно-технические конференции, выставки, олимпиады и др. Выявляет наиболее одарённых обучающихся и выдает рекомендации для поступления в аспирантуру; осуществляет контроль за выполнением индивидуального плана аспирантами кафедры, проводит промежуточную и годовую аттестацию аспирантов и соискателей, содействует в подготовке диссертационных работ.

Людмила ГРИГОРЕВКАЯ, заведующий кафедрой ММИИГ, д.п.н., профессор

Кафедра подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (СДМ)

Кафедра СДМ была образована в 1978 году на базе Братского филиала Иркутского политехнического института. Первым заведующим стал к.т.н., доцент Л.А. Калашников, выпускник Ленинградского военно-механического института. Кафедра



Первый заведующий кафедрой СДМ Л.А. Калашников

формировалась из одарённых молодых научных работников, приехавших в Братск из различных вузов страны, что создавало уникальную творческую атмосферу коллектива. Развитие кафедры обеспечивалось, в том числе, за счёт энергии студенческой молодежи, которая успевала целеустремлённо учиться и работать на предприятиях города.



В былые времена, в центре в первом ряду заведующий кафедрой СДМ Л.А. Мамаев (с 1986 по 2003 год)

В 1980 году был образован Братский индустриальный институт. В начале 80-х кафедрой заведовали к.т.н., доценты М.Б. Светлов и А.Г. Грицкевич. Началось осуществление программы целевой подготовки выпускников кафедры в целевой аспирантуре вузов Москвы и Ленинграда. С 1986 по 2003 год руководил кафедрой выпускник Ленинградского инженерно-строительного института, к.т.н., а затем д.т.н., профессор Л.А. Мамаев, будущий проректор по учебной работе Братского государственного университета. За данный период была в значительной степени сформирована на новом уровне материально-техническая база кафедры.

С 1998 года коллектив ведёт подготовку специалистов высшей квалификации в аспирантуре БрГУ. За период существования кафедры сотрудниками и аспирантами защищены 16 кандидатских и 2 докторских диссертации.

В 2000 году на кафедре открыта магистратура по трём магистерским программам для подготовки специалистов в области научных исследований подъёмно-транспортных, строительных и дорожных

машин и комплексной механизации строительства.

Научные направления кафедры в основном связаны с повышением эффективности использования и созданием новых строительных и дорожных машин и оборудования. Разработано и внедрено в производство высокоэффективное оборудование для повышения долговечности и надёжности гидроаппаратуры СДМ, а также оборудование по диагностике гидропривода (награды Китая, Швейцарии).

Другим научным направлением является разработка технологического оборудования для предприятий строительной индустрии, позволяющего значительно повысить качество выпускаемых железобетонных изделий.

Сотрудниками, аспирантами, магистрантами и студентами кафедры получено более 300 авторских свидетельств и патентов. Многие из них внедрены в нашем регионе и за его пределами. Кафедра СДМ поддерживает тесные связи с высшими учебными заведениями Польши, Китая и Монголии, Республики Беларусь, Украины. Сотрудники и аспиранты кафедры постоянно публикуют свои работы в изданиях за рубежом.

Студенты и магистранты принимают активное участие в научной работе. Многие стали лауреатами всероссийских конкурсов научных работ и олимпиад.

С 2003 по 2018 год руководство кафедрой осуществлялось выпускником Ленинградского политехнического института, к.т.н., профессором И.М.Ефремовым.

Преподавательский состав сформирован в основном из выпускников нашего вуза. В настоящее время на кафедре трудятся 2 д.т.н., профессора и 7 к.т.н., доцентов. За период существования кафедры СДМ её педагогами подготовлено более 3000 специалистов для производственно-технологической, организационно-управленческой, проектно-конструкторской и исследовательской деятельности в области создания и эксплуатации строительных и дорожных машин и оборудования, которые плодотворно работают на большинстве предприятий Сибирского федерального округа. Кафедра СДМ гордится своими выпускниками, все они достойны похвалы. Достаточно сказать, что 2019 году на должность ректора Братского

(продолжение на стр.6)



государственного университета утверждён наш воспитанник - к.т.н., доцент И.С. Ситов.

В последние годы кафедра уделяет большое внимание подготовке специалистов с применением современных информационных компьютерных технологий. В дисплейном классе функционирует локальная вычислительная сеть с высокоскоростным доступом к сети Интернет.

Обучающиеся по всем образовательным программам, реализуемым на кафедре, имеют возможность освоения всего комплекса дисциплин, связанных с информационно-коммуникационными технологиями: от основ языков программирования и построения компьютерных сетей до изучения специализированного программного обеспечения, необходимого современному инженеру.

Для обеспечения высокого уровня подготовки будущих специалистов дисплейный класс кафедры укомплектован современным специализированным программным обеспечением. Это пакет проектирования и расчёта элементов ма-



Заведующий кафедрой СДМ с 2003 по 2018 год И.М. Ефремов

пакетов проектирования, помещены в качестве образцов и примеров в учебных и справочных пособиях, рекомендованных для использования в вузах. Широкое привлечение студентов к научно-исследовательской работе, обучение их современным компьютерным технологиям проектирования является основной задачей кафедры.

Кафедра строительных и дорожных машин обладает уникальной лабораторией "Гидравлические и пневматические приводы". Аналогичными стендами укомплектованы лаборатории МГТУ им. Н.Э. Баумана, Томского государственного технического университета, Орловского государственного тех-



шин АПМ "Win Mashine", графические пакеты Компас 3D, программы ведения проектов Компас-Менеджер, система технической подготовки производства Компас-Автопроект. В учебный процесс внедря-

ются также система T-FLEX, позволяющая эффективно организовать работу на всех стадиях жизненного цикла изделия.



Всегда готовы!

Использование современного программного обеспечения, позволяет повысить качество проектиро-

вания, точность расчётов, автоматизировать рутинные операции; полученные навыки работы с ПО необходимы студентам для продолжения обучения в магистратуре, аспирантуре.

Работы, выполнявшиеся студентами с применением графических

нического университета и других крупных высших учебных заведений России.

В настоящее время кадровый потенциал кафедры СДМ и её материально-техническая база обладают достаточными возможностями

Коллектив кафедры СДМ в 2018 году



для совершенствования, дальнейшего развития с целью обеспечения региона образованными специалистами.

Григорий ПЛЕХАНОВ, и.о. заведующего кафедрой СДМ, к.т.н., доцент

**Григорий ПЛЕХАНОВ,
и.о. заведующего
кафедрой СДМ,
к.т.н., доцент**

Кафедра технологии машиностроения (ТМ)

Во исполнение приказа Министерства высшего и среднего специального образования РСФСР от 20 июля 1981 года №425 приказом ректора БРИИ О.П. Мартыненко от 17 августа 1981 года №64 в нашем вузе была организована кафедра "Технология машиностроения".

Перед новой кафедрой поставлена задача - подготовить высококвалифицированных специалистов для интенсивно развивающихся Братско-Усть-Илимского территориально-промышленного

инструментального института; Ю.В. Гаврилов - к.т.н., доцент, Челябинский политехнический институт; Е.Н. Валиков - к.т.н., доцент, Тульский политехнический институт.

В 1989 году из состава кафедры ТМ выделена новая кафедра с названием "Технология металлов и лазерной обработки", которую возглавил д.т.н., профессор Л.А. Ефанов, а кафедру "Технология машиностроения" - А.С. Янюшкин.

С приходом на кафедру А.С. Янюшкина активизировалась научно-исследовательская и опытно-

производства будущего" с объёмом финансирования только по этой программе 400 тыс. рублей. Эти же средства позволили расширить научную базу кафедры и начать плодотворную работу с аспирантами.

Введённые в учебный процесс новые государственные стандарты 2000, 2001 и 2010 годов позволили организовать обучение на кафедре по разным дополнительным программам. Так, студенты, обучаясь на 1, 2 и 3 курсах имели возможность получить диплом начальной профессиональной подготовки.

Для успешного выполнения учебного процесса кафедра располагала достаточной лабораторной базой. В её составе 4 специализированные лаборатории, оснащённые необходимым оборудованием (металлорежущие станки), технологической оснасткой, инструментом, средствами роботизации, механизации, вплоть до автоматической уборки стружки. Это лаборатории режущего инструмента и инструментального обеспечения автоматизированного производства, резания металлов и металлорежущих станков, научно-исследовательская лаборатория "Технология электроалмазной обработки", "Автоматизация производственных процессов".

С 2009 года кафедрой выполнялись гранты по семи различным направлениям федерального значения. Также много внимания уделялось совершенствованию действующих технологических про-



Коллектив кафедры ТМ в 2005 году

конструкторской работа. Ежегодно часть денежных средств, полученных от научных разработок, направлялась на организацию как самого учебного процесса, так и на создание новой научной лаборатории исследования процессов электроалмазной обработки высокопрочных и труднообрабатываемых материалов. За счёт хозяйственных договоров приобретались новые металлорежущие стан-

ки: токарный модуль с ЧПУ 16K20ФЗР139, универсально-заточной станок мод. ЗЕ642Е и первый на кафедре компьютер, а с помощью заведующего кафедрой ТДО С.В. Денисова был приобретён и установлен токарный станок корейского производства. Значительная часть средств была направлена на создание новой технологической оснастки, новых конструкций металлорежущего инструмента.

В этот период под руководством А.С. Янюшкина выполнялись НИР и ОКР с различными предприятиями Братска и за его пределами. Основными актуальными темами являлись: "Исследование, разработка и внедрение в производство прогрессивных методов обработки материалов"; "Разработка чертежей модернизации оборудования и исследование процессов электроалмазной обработки"; "Разработка технологической оснастки и технологии изготовления различных изделий"; "Разработка и внедрение в производство технологии электроалмазной обработки инструментальных материалов".

Полученные таким образом научные результаты позволили А.С. Янюшкину выиграть первый грант Министерства науки и технической политики РФ, а в период с 1995 по 1999 год выполнить заказ на тему: "Разработка технологии электроалмазной обработки высокопрочных и труднообрабатываемых материалов" по Федеральной целевой научно-технической программе "Технологии



Защита дипломных работ, слева направо - Д.В. Лобанов, Б.В. Фёдоров, С.О. Сафонов

цессов по изготовлению отдельных деталей, узлов, механизмов, оснастки и оборудования, с помощью которых кафедра оказывала существенную помощь промышленным предприятиям города Братска.

Научные разработки кафедры ежегодно участвовали в различных региональных, республиканских и международных выставках, её сотрудники отмечены многочисленными медалями и дипломами.

Кафедра ТМ уделяла первостепенное значение подготовке собственных кадров. Так, начиная с 2000 года стали готовиться магистры техники и технологии, часть лучших выпускников затем стали аспирантами и в дальнейшем защитили кандидатские диссертации. Это В.Ю. Попов, Д.В. Лобанов (затем успешно защитил докторскую диссертацию), М.В. Сыготица, А.А. Сурьев, А.М. Кузнецов, П.В. Архипов, Д.А. Рычков, О.И. Медведева, О.Н. Михалёв, Д.Ю. Казимиров, В.В. Янпольский и др.

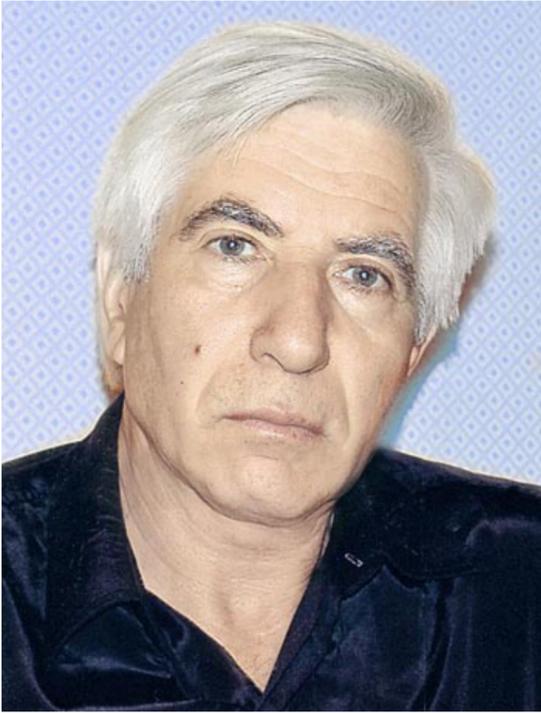
Сегодня молодые учёные, питомцы С.А. Янюшкина составляют костяк кафедры, которая не так давно объединилась с кафедрой автомобильного транспорта; современное название - кафедра машиностроения и транспорта. Остаётся только пожелать творческих успехов и стойкости!

**Подготовила к печати
Маргарита ИСАКОВА**

***Использованы материалы сборника, посвящённого предыдущему юбилею кафедры ТМ, ответственный за выпуск В. Ю. ПОПОВ.**

Быль

П у т ь К а н а л о ю



Сегодня в гостях университетской аудитории член Союза писателей России, лауреат нескольких престижных литературных премий, иркутский поэт и прозаик Василий ЗАБЕЛЛО - автор книг "Ледостав" (1988), "Возвращение" (1990), "Осенний пал" (2001), "Избранное" и др.

Василий Константинович впервые публикует своё новое произведение именно в нашей газете в рамках "коронавирусного" проекта "#Сидим дома. Литература для всех".

Памяти Леонида Зубкова

В субботу интернатские дети разъезжались по домам. Уроки позади, да здравствует свобода и долгожданная встреча с семьёй! К родным разъездам, станциям, полустанкам, блокпостам школьников развозила "матаня" - паровоз с тремя прицепами вагонами. В пятидесятые годы прошлого столетия школы, даже начальные, были не везде, и районный железнодорожный интернат собирал учащихся со всего протяжения. А это - более сотни километров. Вагоны были деревянные, скрипучие - последние свидетели царской государственной дороги, доживающие свой век на второстепенных направлениях. Каждое купе разделяли распашанные деревянные дверцы. Чтобы пройти через вагон, приходилось распахнуть их не менее десятка. Ребятыня, толкая друг друга, с визгом и шумом заскакивала в вагоны. Каждый торопился быстрее занять верхнюю третью полку, расстелить на ней ветхое пальтишко, бросить под голову сумку или холщёвый мешок с тетрадами да учебниками и под перестук чугунных колёс, блаженно развалившись, покачиваясь, ехать до дому в ожидании горячих пирожков и шанежек, которых к твоему приезду напекла мама.

Шестиклассница Женя Якушева, резвая долгоногая девочка с круглым веснушчатый личиком и русой косой, в которую неохотно вплетались кудряшки волос, шустро забежала в вагон, взобралась на верхнюю полку и, вполне счастливая, стала заботливо и аккуратно готовить лежанку. Стоя на коленях под потолком, ещё раз она поправила подушку из учебников, довольно улыбаясь, подняла голову оглядеться, как в этот момент жгучей осой ударила по щеке алюминиевая пулька, загнутая скобкой из проволоки. Женя инстинктивно прижала ладонь к

большому месту. С запечатлённой на какое-то время улыбкой, девочка повернула лицо в сторону распахнутой двери, окинула растерянным взглядом верхние и нижние полки и, никого среди ребят не заподозрив в подлом действе, страдальчески скривила губы, уткнулась лбом в подголовник и, часто вздрагивая плечиками, беззвучно заплакала.

Стрелявший из рогатки Лёнька Зубков, по-куринному наклонив голову, будто он ни при чём, боковым зрением видел всё происходящее с одноклассницей. Вдруг хулиганисту мальчишке подумалось: "А если бы попал в глаз?" Страшно-то как! Пакостливая бездумная удаля, наполняя душу, тотчас обернулась мучительным чувством гадливой трусости. Он осторожно огляделся, после чего немного успокоился - похоже, никто не заметил его "геройства".

Вскоре всё это забылось, хотя при неизбежных встречах с Женей он виновато опускал глаза и отворачивался. По окончании семилетки они разъехались и больше не встречались.

2.

Лёнька поступил в военное училище. Однажды, когда учёба подходила к концу, курсантов навестили студентки педагогического вуза. Будущие учительницы пришли поздравить завтрашних защитников Отечества с 23 февраля. Был праздничный обед, танцы. Курсанту последнего года обучения Леониду Зубкову пригласилась скромная студентка, которую он тут же пригласил на вальс. Через пару шагов лихо повёл её и, сам от себя не ожидая, закрыл по залу так, что туфли синевой девушки едва касались пола. От испуга рука студентки замертво, до онемения, вцепилась в рукав аккуратно отглаженного френча. Провожая понравившуюся незнакомку к подругам, стоящим вдоль стены актового зала училища, без пяти минут офицер с трепетом в сердце попросил разрешения пригласить оторопелую незнакомку на следующую танец. Вскоре молодые люди поженились, а спустя полтора года храбрый лейтенант Зубков стал отцом семейства. Родилась дочь, в которой он души не чаял.

Как-то, укладывая дочурку спать, он поправлял в кроватке подголовник... И всё бы ничего, да только ни с того ни с сего вспомнилась беззвучно рыдающая на вагонной полке Женя Якушева. Казалось, затёртое бытом и временем чувство, порождённое хулиганским поступком, навсегда забыто и похоронено... Однако зачем-то вновь душевной занозистой болью заявило о себе и невольно примерилось на дочь. Ни отмахнуться, ни спрятаться. Тут-то и вырвались слова, которые в детстве Лёня слышал от матери: "Не приведи, Господи!"

Известно, что жизнь кадрового военного подчинена уставу и силе приказа. Гарнизонные будни офицера Зубкова сменялись фронтовыми, места мирного отдыха - местами армейских дислокаций

и "горячих точек". Где только при исполнении войсковых заданий не довелось побывать за время службы советскому, а позднее российскому офицеру Леониду Зубкову. Уже в госпитале, когда он находился на грани между жизнью и смертью, до мельчайших подробностей прошла перед ним, словно прокрученная кинолента, его военная судьба, из которой более всего память обозначила эпизод, произошедший в первую чеченскую кампанию.

3.

- Командир, глянь красотища-то какая! - водитель бронетранспортера ефрейтор Макуха надавил на тормозную педаль, машина остановилась. Над горизонтом в сизой, туманной повилке, в белой шапке и зеленоющих примыкающих к ней хребтах и склонах, заслоняя собою полнеба, неприступно и грозно, сквозь дымку раннего утра, проявилась громада Казбека. Казалось, от самой её подшвы в лучах восходящего солнца заиграло, замеджило алое море тюльпанов. Ошарашенные невиданно грозной красотой Кавказа, позабыв о войне, из "бронников" высыпали бойцы.

- Вот это да! У нас на Байкале всё больше жарки, ромашки да слепота куриная, а здесь тюльпаны, - продолжал удивляться Макуха, широко открыв глаза.

- И много-то как! На рынок бы настричь к женскому дню, - вторил рядом стоящий восемнадцатилетний призывник.

- А Казбек, гляньте, совсем не такой, как на коробке с папиросами. Наперебой восхищались бойцы, каждый - по-своему.

От бронетранспортера по малой нужде отошли два солдата срочной службы, призванных в армию из одной деревни. Через минуту, прервав мирную стихийную переделку, по ним сухо, как бич пастуха, щёлкнул выстрел. Боец Непомнящих, взмахнув руками, ткнулся лицом в ноги стоящему перед ним другу. Тот обернулся и, упав на колени и толком не понимая, что произошло, стал поднимать и трясти земляку за плечи, голова которого, безжизненно обвиснув, болталась из стороны в сторону. И только команда "по местам!" вернула солдата к происходящему. Подхватив убитого друга под мышки, он поволок его к машине, с волнением уговаривая: "Только не умирай, только не вздумай умереть, что я потом скажу матери!"

Вскоре "бронники" на предельных скоростях, подминая и расшвыривая по сторонам тюльпаны, неслись в сторону выстрела.

Остановились перед взгорком недалеко от крайней ветхой сакли небольшого аула. Возле ограды ходила сутулая женщина, похожая на старуху. Собирая под деревом сухие прутья. У капитана Зубкова одинокая старуха в длиннополой полотняной накидке подозрений не вызвала, и он хотел было уже дать команду к дальнейшему передвижению, как к нему обратился Макуха:

- Командир, погодь, - и быстрым шагом направился к старухе. Подойдя ближе, поздоровался с ней. Пожилая селянка на приветствие не обернулась, продолжая молча собирать прутья. Когда она в очередной раз нагнулась за хворостину, боец ловким движением сдёрнул с головы платок. Вместе с платком в руке остался парик пепельного цвета. Женщина инстинктивно прикрыла ладонями круглоблую, коротко стриженную голову.

- Что, постигонка, замаскировалась!? - боец молниеносно уда-

рил ребром ладони по шее подзрительной незнакомки. Обмянув, та повалилась на землю. При падении задралась полы накидки, обнажив белые колготки.

- Я за ней, товарищ командир, ещё издали приметил: резво, не по-старушечьи нагибается, - волнуясь, с придыханием доложил боец подбежавшему капитану.

К этому времени белоколотчица пришла в себя и уже стояла в окружении солдат, которые с брезгливо-презрительным любопытством разглядывали её. Брызнув медью глаз, на солдат исподлобья, колко, с ехидной насмешливостью глядела девица, будто говорила: ничего вы со мной не сделаете. И всё-таки розоватая побежалость на смуглом обветренном лице выдавала волнение. Когда же в овчарне в тайнике, под кучей хвороста нашли снайперскую винтовку с восьмью рисками на прикладе, её лицо исказил звериный страх. Она съёжилась и побледнела. Негодующие бойцы были готовы в этот момент порвать белоколотчицу на куски, тем более выяснилось, что снайпер - славянка из Белоруссии, стреляла за "бабки". И только вмешательство командира на время осадило мстительный порыв команды.

- Надо судить по закону, - Зубков пригвоздил кавказскую пленницу взглядом.

Но один из бойцов возразил: - Товарищ капитан, Вы это о чём? Какой закон? Какие суды в наше время? Ещё, чего доброго, за "бабки" и оправдают. Расстрелять и дело с концом!

- Не жирно ли будет, - раздался другой голос, - на предателя патрон тратится... Повесить! И в овраг на съедение собакам бросить!

Бойцы, поддерживая вердикт, единодушно и громкогласно согласились. К ногам уже кто-то бросил моток капроновой ленты, как поступило предложение от кровного земляка погибшего, который дрожащим, приглушённым слезой голосом неторопливо возразил:

- А что я скажу его родителям? Повесили? Не, братцы, не пойдёт. Мы с детства вместе росли, ходили в школу, от призыва не "косили", не бежали, пошли служить. До ветра тоже вместе пошли, и пуля предателя досталась ему, не мне, хотя до ветра позвал его я, - лицо девятнадцатилетнего солдата не по годам сделалось невозмутимо скованным. Почти шёпотом, разрывая вакуум гробовой тишины, которая образовалась в батальоне, он повторил: - Не, братцы... Порвать "брониками"!

Тут медноглазая хозяйка белых колготок почувала, что ей конец. Дрожа всем телом, глядя на офицера, иступленно взмолилась она о пощаде... Но капитан Зубков, повернув окаменевшее лицо в другую сторону, понимал, что это не тот случай, чтобы идти против вверенных ему бойцов. Так же не услышанными оказались и зывания о милосердии к рядовым срочной службы. Снайперша, упав к ним в ноги, облизывала солдатские берцы... Не помогло. Последнее, что она могла услышать, было: "Макуха, трогай!"

После этой командировки майор Зубков, повидавший и испытавший всякого (хватило бы на десятерых), долго не мог придти в себя. Самочинная казнь наёмницы не давала покоя, то и дело возникала перед глазами. Навестившей его в госпитале дочери (с женой, не вынесшей гарнизон-

ной жизни и частых переездов, они к тому времени уже развелись), наказал принести нательный крест, Евангелие и молитвослов.

Однажды во время трагической ситуации на локальной войне капитану Зубкову пришлось сокрушённым сердцем, как-то само собой получилось, просить помощи у Бога. И то ли стечение обстоятельств, когда тотчас подошло подкрепление, то ли действительно к нему снизошла милость Всевышнего, только согласно данному тогда обету Леонид, вернувшись домой, пришёл в храм и перед ликом Спасителя с благодарностью от всего сердца за спасение возжёг тридцать три свечи. И, как умел, истово помолвился.

На вечерней исповеди пред аналоем неожиданно в сознании всплыл забытый-перезабывтый грех юности. Не жуткая, навсегда врезающаяся в память картина казни снайперши, а именно тот школьный случай, обостривший гадливое ощущение трусости. О чём тут же бывший офицер поведал иерею - батюшке, принимавшему исповедь. Тот в ответ сказал: "Надо попросить у неё прощение. - И, предупредив вопрос, добавил: - Она жива".

4.

Был тёплый солнечный день. Евгения Петровна, давно уже не Якушева, стояла с мужем на торговой площади энского городка, поджидая маршрутное такси. Внезапно к ней подошёл пожилой седовласый человек в форме войскового майора:

- Простите, Вы, случаем, не Женя Якушева? - Тут его внимание привлёк обернувшийся муж, и он добавил: - В девичестве, разумеется.

Евгения Петровна пристально взглянула на военного, в котором с трудом угадывался одноклассник Лёнька Зубков. Те же прямые, как у коровы, ресницы слегка прикрывают некогда блестящую смородину глаз, да и в фигуре, несмотря на военную статью, просматривается знакомая долговязость.

- А Вы, должно быть, Леонид Зубков?

И вдруг майор снял перед Женей Якушевой фуражку и принародно подломил колени:

- Женя, прости меня великодушно!

Евгения Петровна от неожиданности отпрянула назад и удивлённо вскинула брови:

- Бог с Вами, за что?!

Не менее удивлённый муж взял жену под локоть.

- А помнишь, в шестом классе мы на "матане" ехали домой, и с рогатки тебе стрельнуло в щёку железной пулькой. Ты тогда всю дорогу проплакала. Так вот: стрелявшим был я.

Евгения Петровна немного ступшевалась, невольной ладонью скользнув по щеке, на которой еле заметно обозначилась тёмная метка. Однако совладав с собой, вполне спокойно и убедительно ответила:

- Лёня, честное слово, не помню.

Леонид Сергеевич Зубков поднялся с колен, взял руку Евгении Петровны и, нежно поцеловав, сказал:

- Зато я не забыл.

2019 - май 2020

*Аналой - высокий столик с покатым верхом для исповеди православных.



Благодарность университету



Уважаемый Илья Сергеевич!
Общество с ограниченной ответственностью "Транснефть-Восток" выражает благодарность коллективу ФГБОУ ВО "Братский государственный университет" в лице сотрудников межотраслевого регионального центра повышения квалификации и профессиональной переподготовки кадров и профессорско-преподавательского

состава базовой кафедры ЭИМ, кафедры СКИТС за высокое качество оказанных образовательных услуг в рамках программы повышения квалификации "Бухгалтерский, налоговый и управленческий учёт, финансовый анализ" и профессиональной подготовки "Промышленное и гражданское строительство", а также высокий профессионализм и коммуникабельность в процессе сотрудничества.

**Генеральный директор
ООО "Транснефть-Восток"
А.Ф. Пузиков**

Мобильная связь и здоровье человека

В настоящее время современный человек не мыслит себя без мобильной связи, поэтому круглосуточно остаётся под влиянием электромагнитного излучения сотовых телефонов. Мобильная связь как источник вредных полей является биологически активной и влияет на здоровье человека.

Задумавшись над проблемой воздействия таких излучений на человека, группа студентов факультета энергетики и автоматизации совместно с учениками МБОУ СОШ №18 во главе с доцентом кафедры электроэнергетики и электротехники Т.Н. Яковкиной произвели многочисленные за-



МТС, Мегафон, Билайн. Измерения проводили на территории Братского государственного университета, а также при содействии школы МБОУ СОШ №18 (ж.р. Энергетик) в учебных аудиториях младших и старших классов.

Результаты данной работы были представлены на V



Международной научно-практической конференции "Вопросы науки и практики - 2020" (Москва, 15 мая), где вызвали большой интерес комиссии и участников конференции и получили положительный отклик в конкурсе статей.

Поздравляем авторов научной статьи - Дениса Бахмисова (гр. ЭП-16), Нину Краеву (гр. ЭП-16), Ариану Яковкину (учащаяся школы №18), занявших 2-е место в конкурсе статей с докладом "Анализ факторов, влияющих на уровни электромагнитного излучения сотовых телефонов"!

Диплом

Денис БАХМИСОВ,
комитет научно-исследовательской работы
ФЭиА

Всероссийский студенческий выпускной

27 июня 2020 года состоится Всероссийский студенческий онлайн-выпускной для всех выпускников страны. Мероприятие включает в себя онлайн-трансляцию концерта для выпускников, поздравления официальных лиц, выступления артистов, запуски флешмобов и т.д.

В рамках Всероссийского студенческого выпускного в официальной группе АНО "Россия - страна возможностей" в социальной сети "ВКонтакте" состоится сводный студенческий онлайн-концерт. Он объединит студентов из разных городов России, кото-

рые в прямом эфире из своих квартир и комнат в общежитии поздравят всех выпускников.

Студенты - победители музыкальных, танцевальных, театральных и т.д. конкурсов, участники творческих студий, студенческих творческих объединений и выпускники этого года выступят с концертными номерами, посвященными студенческому выпускному, и просто поздравят друг друга. В концерт также будут включены записи лучших студенческих концертных номеров, включения с гостями и социальные ролики. Длительность концерта от 2,5 часов.

С сайта БрГУ

ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

Диплом о высшем профессиональном образовании, выданный в 1996 году Братским индустриальным институтом (специаль-

ность "Промышленное и гражданское строительство") на имя Васильевой Ирины Васильевны, считать недействительным.

Внимание, конкурс

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Братский государственный университет" объявляет конкурс на замещение вакантных должностей педагогических работников, относящихся к профессорско-преподавательскому составу:

I
- профессора кафедры экологии, безопасности жизнедеятельности и физической культуры (1 ставка).

- профессора базовой кафедры менеджмента и информационных технологий (0,25 ставки).

Квалификационные требования: высшее профессиональное образование, учёная степень доктора наук и стаж научно-педагогической работы не менее 5 лет или учёное звание профессора.

Приём заявлений для участия в конкурсе осуществляется в ФГБОУ ВО "БрГУ" по адресу: г. Братск, ул. Погодаева, 5, ауд.3349. Окончательная дата приёма заявления для участия в конкурсе 14.09.2020 г.

Проведение конкурса состоится 25.09.2020 г. в ФГБОУ ВО "БрГУ" по адресу: г.Братск, ул. Погодаева, 5, ауд.3205.

II
- доцента базовой кафедры менеджмента и информационных технологий (1 ставка).

Квалификационные требования: высшее профессиональное образование, учёная степень кандидата (доктора) наук и стаж научно-педагогической работы не менее 3 лет или учёное звание доцента (старшего научного сотрудника).

Приём заявлений для участия в конкурсе осуществляется в ФГБОУ ВО "БрГУ" по адресу: г. Братск, ул. Погодаева, 5, ауд.3349. Окончательная дата приёма заявления для участия в конкурсе 14.09.2020 г.

Проведение конкурса состоится 24.09.2020 г. в ФГБОУ ВО "БрГУ" по адресу: г.Братск, ул. Погодаева, 5, ауд.3229.

III
- доцента кафедры правоведения и иностранных языков (0,5 ставки).

Квалификационные требования: высшее профессиональное образование, учёная степень кандидата (доктора) наук и стаж научно-педагогической работы не менее 3 лет или учёное звание доцента (старшего научного сотрудника).

Приём заявлений для участия в конкурсе осуществляется в ФГБОУ ВО "БрГУ" по адресу: г. Братск, ул. Погодаева, 5, ауд.3349. Окончательная дата приёма заявления для участия в конкурсе 18.09.2020 г.

Проведение конкурса состоится 28.09.2020 г. в ФГБОУ ВО "БрГУ" по адресу: г. Братск, ул. Макаренко, 40, стр.2, ауд.2313.

IV
- доцента кафедры промышленной теплоэнергетики (0,5 ставки).

Квалификационные требования: высшее профессиональное образование, учёная степень кандидата (доктора) наук и стаж научно-педагогической работы не менее 3 лет или учёное звание доцента (старшего научного сотрудника).

Приём заявлений для участия в конкурсе осуществляется в ФГБОУ ВО "БрГУ" по адресу: г. Братск, ул. Погодаева, 5, ауд.3349. Окончательная дата приёма заявления для участия в конкурсе 14.09.2020 г.

Проведение конкурса состоится 24.09.2020 г. в ФГБОУ ВО "БрГУ" по адресу: г. Братск, ул. Макаренко, 40, стр.1, ауд.1352.

V
- старшего преподавателя кафедры экологии, безопасности жизнедеятельности и физической культуры (1 ставка).

Квалификационные требования: высшее профессиональное образование и стаж научно-педагогической работы не менее 3 лет, при наличии учёной степени кандидата наук стаж научно-педагогической работы не менее 1 года.

Приём заявлений для участия в конкурсе осуществляется в ФГБОУ ВО "БрГУ" по адресу: г. Братск, ул. Погодаева, 5, ауд.3349. Окончательная дата приёма заявления для участия в конкурсе 14.09.2020 г.

Проведение конкурса состоится 23.09.2020 г. в ФГБОУ ВО "БрГУ" по адресу: г.Братск, ул. Погодаева, 5, ауд.3317.

VI
- ассистента базовой кафедры воспроизводства и переработки лесных ресурсов (1 ставка).

Квалификационные требования: высшее профессиональное образование и стаж работы в образовательном учреждении не менее 1 года, при наличии послевузовского профессионального образования (аспирантура, ординатура, адъюнктура) или учёной степени кандидата наук - без предъявления требований к стажу работы.

Приём заявлений для участия в конкурсе осуществляется в ФГБОУ ВО "БрГУ" по адресу: г. Братск, ул. Погодаева, 5, ауд.3349. Окончательная дата приёма заявления для участия в конкурсе 14.09.2020 г.

Проведение конкурса состоится 23.09.2020 г. в ФГБОУ ВО "БрГУ" по адресу: г.Братск, ул. Погодаева, 5, ауд.3317.

VII
- ассистента кафедры информатики, математики и физики (0,5 ставки).

Квалификационные требования: высшее профессиональное образование и стаж работы в образовательном учреждении не менее 1 года, при наличии послевузовского профессионального образования (аспирантура, ординатура, адъюнктура) или учёной степени кандидата наук - без предъявления требований к стажу работы.

Приём заявлений для участия в конкурсе осуществляется в ФГБОУ ВО "БрГУ" по адресу: г. Братск, ул. Погодаева, 5, ауд.3349. Окончательная дата приёма заявления для участия в конкурсе 14.09.2020 г.

Проведение конкурса состоится 24.09.2020 г. в ФГБОУ ВО "БрГУ" по адресу: г.Братск, ул.Макаренко, 40, стр.1, ауд.1352.

VIII
- ассистента кафедры электроэнергетики и электротехники (0,5 ставки).

Квалификационные требования: высшее профессиональное образование и стаж работы в образовательном учреждении не менее 1 года, при наличии послевузовского профессионального образования (аспирантура, ординатура, адъюнктура) или учёной степени кандидата наук - без предъявления требований к стажу работы.

Приём заявлений для участия в конкурсе осуществляется в ФГБОУ ВО "БрГУ" по адресу: г. Братск, ул. Погодаева, 5, ауд.3349. Окончательная дата приёма заявления для участия в конкурсе 14.09.2020 г.

Проведение конкурса состоится 24.09.2020 г. в ФГБОУ ВО "БрГУ" по адресу: г.Братск, ул.Макаренко, 40, стр.1, ауд.1352.

К заявлению должны быть приложены копии документов, подтверждающие соответствие претендента квалификационным требованиям, и документы, подтверждающие отсутствие ограничений на занятие трудовой деятельностью в сфере образования, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами.

Претендент не допускается к конкурсу в случае:

несоответствия представленных документов требованиям, предъявляемым по соответствующей должности; непредставления установленных документов; нарушения установленных сроков поступления заявления.

Информация об условиях участия в конкурсе, а также Положение о порядке замещения должностей педагогических работников, относящихся к профессорско-педагогическому составу, утверждённое приказом Министерства образования науки Российской Федерации №749 от 23.07.2015 г., опубликовано на сайте ФГБОУ ВО "БрГУ" - <http://brstu.ru/>, в разделе "Конкурс на замещение вакантных должностей педагогических работников".

Выпускникам 2020 года

Группа "Илим" предлагает выпускникам БрГУ этого года принять участие в программе долгосрочных стажировок "Илим Старт". Начало программы - июль, продолжительность 1 год, проводится в Братске и Усть-Илимске.

Профильные специальности, по которым осуществляется отбор:

- Автоматизированный электропривод и робототехнические комплексы
- Лесное дело
- Математическое моделирование
- Машины и оборудование лесного комплекса
- Подъёмно-транспортные, строительные-дорожные машины и оборудование
- Прикладная математика и информатика
- Промышленная теплоэнергетика
- Теплоэнергетика и теплотехника
- Технология транспортных процессов
- Техносферная безопасность
- Химическая переработка древесины
- Эксплуатация железных дорог
- Электроснабжение промышленных предприятий
- Электроэнергетика и электротехника
- Энерго- и ресурсосберегающие технологии

Участие в программе "Илим Старт" гарантирует официальное трудоустройство на период про-

хождения стажировки и постоянное трудоустройство после успешной стажировки, конкурентоспособную заработную плату, лучший социальный пакет в целлюлозно-бумажной промышленности, бонусы по результатам стажировки, для иногородних стажёров оплата проезда к месту работы, компенсация расходов, связанных с наймом жилья, подъёмное пособие и т.д.

Потенциальные участники программы могут обращаться по всем вопросам по телефону: +7(902)764-34-27 (Братск); +7(950) 123-36-46 (Усть-Илимск); 8(3953)32-54-43 (ФГБОУ ВО "БрГУ").